

Título:

Instruções especiais de montagem **318.042** (retirada do mancal lateral)

Etapa 1: Identificação

Esta caixa de direção possui um método de fixação do mancal lateral diferente das demais. A fixação da bucha na carcaça é feita através de 2 "prensadas" (1 DE CADA LADO), feitas no próprio cilindro.



Etapa 2: Marcação

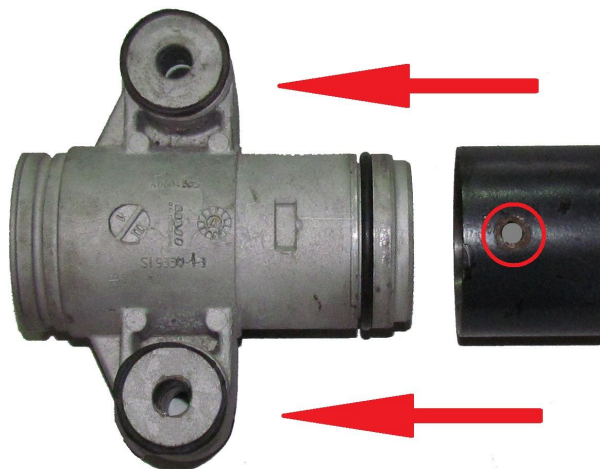
Antes de desmontar o mancal lateral é necessária a marcação da posição do mancal no cilindro. Isso é necessário para que as "orelhas de fixação" fiquem na mesma posição após a re-montagem.



Etapa 3: Desmontagem do mancal

Com uma furadeira e uma broca de 6mm, fazer as 2 furações no cilindro de aço (Esta furação deve ser feita somente no cilindro de aço, pois caso esta furação atravessasse o mancal de alumínio, a cremalheira pode ser danificada).

Em seguida retira o mancal do cilindro.



Etapa 4: Re-montagem do mancal.

Após substituir todos os itens de vedação, montar o mancal no lugar obedecendo a marcação da etapa 1.

Montar os 4 parafusos fornecidos no kit de reparo equidistantes 46,4mm um do outro.

PS: Caso necessário, pode ser feito pequenos furos de 2mm no cilindro para guiar os parafusos.

Fechar os 2 furos feitos na etapa 3 com silicone.

