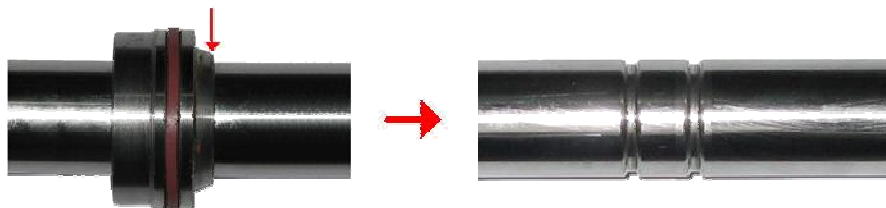


Título:

**Instruções especiais de montagem 314.002**

### ETAPA 1: RETIRADA DO EMBOLO

Cortar o embolo original na sua extremidade e retirá-lo completamente da cremalheira.  
PS: É preciso ter cuidado ao cortar o embolo para não danificar o alojamento da presilha.



### ETAPA 2: MONTAGEM DO CONJUNTO

Montar o conjunto na seqüência correta (Deixar a última presilha para uma etapa posterior).



### ETAPA 3: FIXAÇÃO DO NOVO EMBOLO

Depois de colocar o embolo sobre a primeira presilha, verificar se ela está encaixada dentro de seu alojamento (Se preciso, bater levemente com uma chave de fenda sobre a presilha para encaixá-la melhor).  
Repetir esta operação para o outro lado e depois virar o lábio do embolo sobre a segunda presilha para evitar que ela saia do seu alojamento.

PS : Só será possível montar a segunda presilha depois que a primeira já estiver encaixada no seu alojamento.



**PS1:** Você verá que a carcaça desta caixa de direção não tem o cilindro cônico para a entrada do anel de teflon, portanto nós desenvolvemos uma ferramenta especial para montagem da cremalheira na carcaça, para maiores informações entre em contato conosco.

**PS2:** Quando for montar a cremalheira na carcaça, será necessário bater um pouco na ponta da cremalheira para alajar o retentor interno.

**PS3:** Para que tivéssemos uma maior confiabilidade desta modificação, e nosso cliente uma maior segurança, nós testamos esse embolo sob uma pressão mecânica de 1200 kgs. Pressão essa bem superior a exercida pela bomba hidráulica do veículo.

**PS4:** Devido a diferença de tamanho de nosso retentor, é imprescindível que seja substituído o calço do retentor (peça de alumínio) fornecido em nosso reparo.